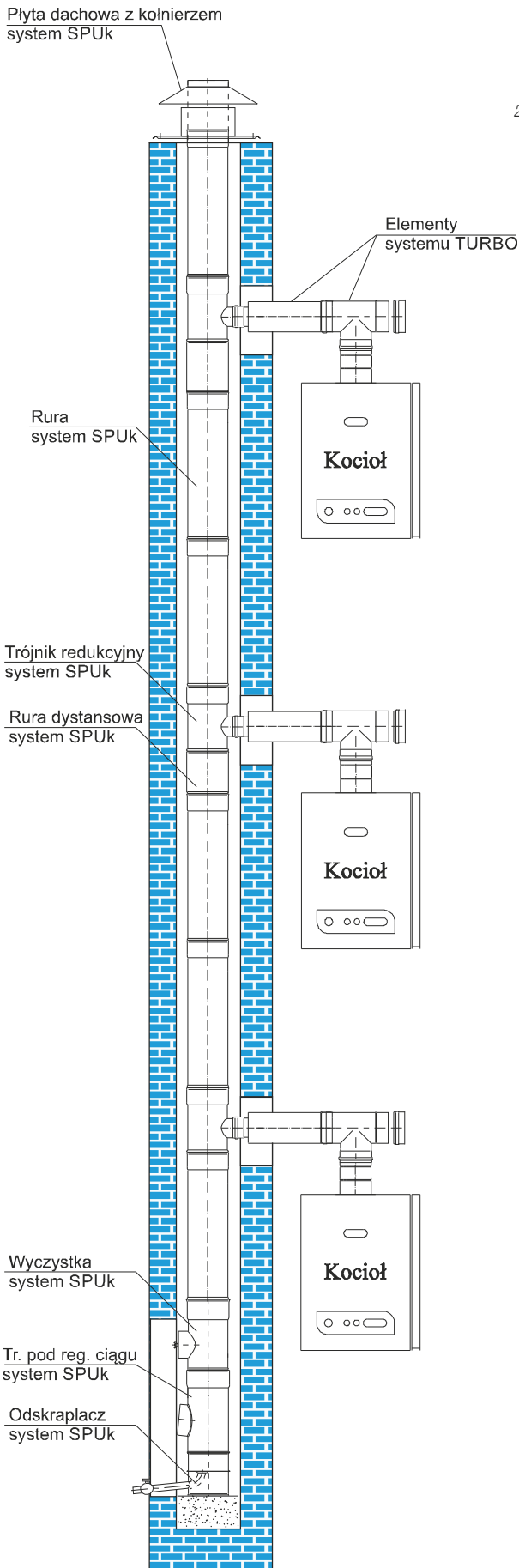


# Przewody kominowe

## typu **ZSPS**

Zintegrowane Systemy Powietrzno-Spalinowe



### PRZEZNACZENIE:

odprowadzenie spalin i doprowadzenia powietrza do kotłów kondensacyjnych opalanych gazem lub olejem opalowym o maksymalnej temperaturze 120°C, pracujących w nadciśnieniu, włączonych do tego samego przewodu spalinowego.

System ZSPS jest w każdym przypadku rozwiązaniem indywidualnym. Konieczne jest dołączenie do każdego projektu obliczeń dotyczących przepływu spalin, które wraz z deklaracją właściwości użytkowych systemów SPUK i TURBO, stanowią o dopuszczeniu instalacji do pracy.

### BUDOWA RUR I KSZTAŁTEK:

- elementy jednościenne spalinowe systemów TURBO i SPUK,
- elementy współosiowe powietrzno-spalinowe systemu TURBO,

### ZAKRES ŚREDNIC:

- jednościenne – 60 ÷ 150 mm system TURBO, 160 ÷ 350 mm system SPUK
- współosiowe, powietrzno-spalinowe – 60/100 ÷ 110/160 mm

### PALIWO:

Gaz lub olej opalowy

### GATUNEK I GRUBOŚĆ MATERIAŁ:

stal nierdzewna i kwasoodporna 1.4301 /opcjonalnie 1.4404, 1.4521/ o grubości 0,5 mm

### ODPORNOŚĆ NA KOROZJĘ:

$V_m \setminus V_2 \setminus V_3$

### ODPORNOŚĆ NA POŻAR SADZY:

Nieodporny

### ODLEGŁOŚĆ OD MATERIAŁÓW PALNYCH:

100 mm

### KLASA TEMPERATURY:

T120 - 120°C (dotyczy temperatury spalin)

### KLASACIŚNIENIA:

klasa P1 – 200 Pa (spalinowy)

### SPOSÓB PRACY KOMINA:

nadciśnieniowy (szczelność połączeń zapewniają uszczelki EPDM typ EP 1692 umieszczone w połączeniach kielichowych)

### ODPORNOŚĆ NA DZIAŁANIE KONDENSATU:

W/D

## Dane projektowe systemu ZSPS

Dobór elementów wkładu kominowego powinien być wykonany przez uprawnionego projektanta na podstawie przeprowadzonych obliczeń. Szczególne wymagania, jakim musi odpowiadać zaprojektowany system kominowy zawarte są Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.).

Elementy systemu kominowego ZSPS, mające bezpośredni kontakt ze spalinami, wykonane są ze stali nierdzewnej i kwasoodpornej zgodnie z PN-EN 10088-1:2007. Elementy nie mające bezpośredniego kontaktu ze spalinami (rura powietrzna, elementy konstrukcyjne) muszą być wykonane z materiału odpornego na korozyjne działanie czynników zewnętrznych. Szczelność połączeń rur spalinowych jak i powietrznych uzyskuje się dzięki uszczelkom silikonowym umieszczanym w połączeniach kielichowych.

Dobór elementów Zintegrowanego Systemu Powietrzno-Spalinowego ZSPS przeprowadzony jest każdorazowo na podstawie obliczeń, dla potrzeb których należy zebrać następujące dane:

- lokalizacja kotłowni lub wysokości nad poziomem morza,
- zabudowa wiejska/ miejska (bliskość sąsiadujących budynków),
- ilość kotłów włączonych do wspólnego przewodu spalinowego,
- marka kotła/ model,
- długość przyłącza od kotła do komina  $L$ ,
- opory przyłącza (kolana, trójniki),
- wysokość wpięcia przyłącza w pomieszczeniu  $h$ ,
- wysokość pomieszczeń  $H$ ,
- grubość stropów  $M$ ,
- wysokość komina w części podpiwnicznej (jeśli jest)  $N$ ,
- wysokość komina na poddaszu nieogrzewanym  $K$ ,
- grubość dachu  $I$ ,
- kąt dachu  $\alpha$ ,
- wysokość komina ponad dach  $J$ ,
- wysokość zakończenia komina +/- od kalenicy  $G$ ,
- odległość pozioma zakończenia komina od dachu  $F$ ,
- wymiar szachtu kominowego  $a \times b$ ,
- grubość szachtu  $c$ ,
- materiał z którego został wykonany szacht.

