

Wygodna bo... nowa

fot. Krispol

■ Wymiana bramy garażowej

Olimpia Wolf

Czas wymienić starą bramę garażową. Nowa powinna być oczywiście bardziej funkcjonalna, ale... co to znaczy?

Czy ma być uchylna, czy może segmentowa albo rolowana? Czy zdecydować się na napęd automatyczny?

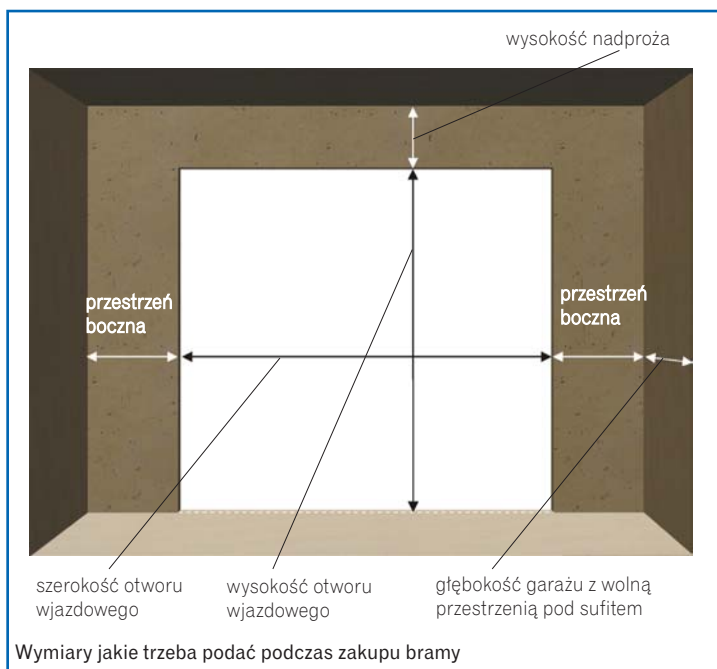
A może przy okazji dokupić nowe drzwi do domu w takiej samej stylistyce?

Nie tylko na takie pytania warto sobie odpowiedzieć. Wymieniając starą bramę na nową, trzeba tę pierwszą zdemontować i przystosować otwór garażowy do nowej. Zakres związanych z tym robót zależy m.in. od rodzaju i wielkości nowej bramy.

Przygotowania do montażu

Brama segmentowa lub rolowana. Otwór do zamontowania takiej bramy powinien być wykończony, a ściany wewnętrzne garażu, do których brama będzie montowana – wyrównane i gładkie. Po zamontowaniu bramy nie należy już wykonywać obróbek tynkarskich, ponieważ zachłapanie zaprawą płaszcz bramy i prowadnic mogłoby spowodować ich uszkodzenie.

Brama uchylna. Przygotowania zależą od sposobu montażu. Jeśli brama ma być montowana w otworze, to trzeba go pozostawić w stanie niewykończonym (wykańcza się go dopiero



po zamontowaniu bramy). Jeżeli brama ma być zamontowana za otworem, ściana wokół niego (od środka garażu) powinna być wyrównana i wykończona.

Niezależnie od wybranego sposobu montażu bramy uchylnej, trzeba przygotować w posadzce miejsce na próg, a zatem skuć posadzkę. Z reguły czynność tę wykonuje ekipa montująca bramę.

Uwaga! Na czas wykonywania obróbek tynkarskich bramę powinno się zabezpieczyć folią.

Wielkość bramy

Brama garażu na samochód osobowy powinna mieć minimum 225 cm szerokości i 187,5 cm wysokości w świetle otworu; szerokość bramy do garażu dwustanowiskowego powinna wynosić minimum 500 cm, a najlepiej 600 cm. Bramę najlepiej kupić w standardowych wymiarach, a jeśli otwór garażowy do takiej nie pasuje, można go trochę poszerzyć lub zwęzić. Wprawdzie dystrybutorzy sprzedają również bramy o niestandardowych wymiarach, ale są one droższe o 20–50%. Jakie są standardowe wymiary bram konkretnych producentów? O to najlepiej zapytać lokalnych dystrybutorów – chętnie udzielą takiej informacji telefo-

„ Szerokość bramy do garażu dwustanowiskowego powinna wynosić minimum 500 cm, a najlepiej 600 cm ”

nicznie, można też ją znaleźć na ich stronach internetowych.

Bramę dopasowuje się do istniejącego otworu garażowego: trzeba więc znać wymiary podane na rysunku powyżej.

Ocieplona czy nie?

Jeśli garaż jest wolno stojący i nieogrzewany, można kupić bramę nieocieplaną.

Do garażu ocieplanego, wbudowanego w bryłę domu, powinno się zamontować bramę ocieplaną. Jest 20–40% droższa, ale ten wydatek szybko się zwróci, bo ocieplenie uchroni przed stratami energii. Bramy segmentowe i rolowane sprzedawane są w wersjach ocieplanych lub nieocieplanych i już zamontowanych nie da się ocieplić.

Materiałem termoizolacyjnym jest zazwyczaj polistyren ekstrudowany, pianka poliuretanowa lub wełna mineralna.

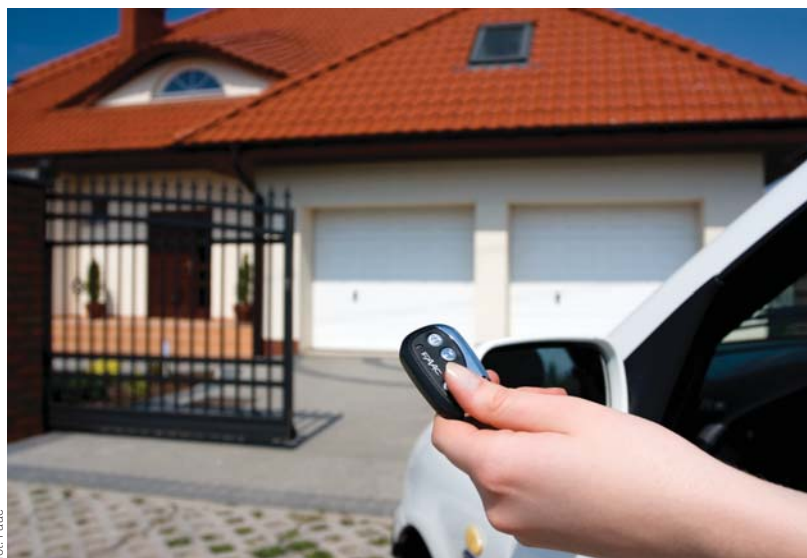
Komfort użytkownika

Komfort użytkownika bramy zależy od tego, jakie udogodnienia w niej zastosujemy.

Większość bram segmentowych i rolowanych sprzedawana jest z napędem elektrycznym; można go też zamontować do bram uchylnych. Możliwość otwierania bramy pilotem docenia się zwłaszcza nocą i w deszczową czy śnieżną pogodę. Niektóre napę-



▲ Bramę uchylną można ocieplić także po jej zamontowaniu



▲ Zasięg pilota można powiększyć nawet do 40 m, jeśli do odbiornika podłączy się antenę zamontowaną na zewnątrz garażu

► Materiał na bramę

Bramy najczęściej wykonuje się z **blachy stalowej lub aluminiowej**, rzadziej – z **drewna**. Blacha aluminiowa jest malowana lakierem: w ten sposób chroni się ją przed porysowaniami i korozją. Bramy można kupić z przetłoczeniami pionowymi, poziomymi oraz kasetonowymi.

▼ Bramy dostępne są także z przeszkleniami – małymi świetlikami lub większymi oknami: w ten sposób można dodatkowo doświetlić garaż



Montaż bramy segmentowej



Ramę skrzęconą z czterech profili ustawia się pionowo, dokładnie wyrównuje i unieruchamia w pozycji montażowej



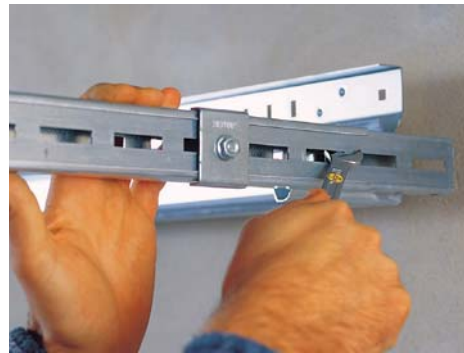
Do podłogi bramę przytwierdza się za pomocą śrub i dybli



Boczne profile ramy przymocowuje się do ściany garażu, przykręcając kątownik



Wstępnie zmontowane prowadnice górne osadza się w ościeżnicy i przymocowuje śrubami



Całą ramę (profile górne i szynę końcową) mocuje się do ścian za pomocą wysuwanego profilu



Prowadnice podwiesza się za pomocą wcześniej zamocowanego uchwyty. Dyble i śruby wkręca się do stropu. W ten sposób wykonuje się i usztywnia konstrukcję bramy



Segmety prowadzone są na rolkach z tworzywa sztucznego. Rolki mocuje się do uchwyty przykręconych do zawiasów zewnętrznych



Poszczególne segmenty łączy się za pomocą blachowkrętów i odpowiednio ukształtowanych zawiasów w miejscu, w którym znajdują się wcześniej przygotowane fabrycznie otwory



Uruchamia się próbnie bramę i określa się odpowiedni naciąg sprężyn, który umożliwi zrównoważenie jej ciężaru



Linkę stalową łączącą bramę ze sprężynami mocuje się na dolnym segmencie przy mocowaniu rolki



Próbne otwarcie i zamknięcie bramy pokaże nam, czy naciąg linki wymaga dalszej regulacji. Jeśli jest prawidłowy, brama otwarta do połowy powinna się zatrzymać



Brama zamontowana

fol. Hörmann x 12

„ Jeśli z garażu do domu prowadzą drzwi, powinny być zabezpieczone przed włamaniem tak samo jak drzwi wejściowe do domu „

dy elektryczne umożliwiają otwieranie nie tylko bramy garażowej, ale także wjazdowej oraz włączają światło na podjeździe i w garażu. Mogą mieć też funkcję zwolnionego startu i zatrzymania: na początku brama otwiera się wolno, potem przyspiesza do standardowej prędkości i na końcu ponownie zwalnia. Oczywiście za takie dodatkowe udogodnienie trzeba dopłacić.

A co z automatycznym otwieraniem bramy, gdy jest przerwa w dostawie prądu? Każdą bramę można otworzyć ręcznie: uchylną po zwolnieniu blokady można łatwo otworzyć dzięki sprężynom, a segmentową i rolowaną odblokowuje się od wewnątrz cięgiem umieszczonym przy szynie prowadzącej lub linką stanowiącą przymocowaną do klamki bramy.

Jeśli garaż nie ma oddzielnego wejścia, można kupić zestaw zasilania awaryjnego na baterie. Gdy do garażu wchodzi się przez osobne drzwi, można zamontować od wewnątrz korbę, za pomocą której będzie się otwierała brama.

Montaż

Po przygotowaniu otworu garażowego do zamontowania nowej bramy można przystąpić do montażu; zleca się go zazwyczaj ekipie dystrybutora, u którego była kupiona.

Koszt montażu bramy wynosi 10–20% jej wartości, a koszt montażu napędu – ok. 20% jego wartości. Czas zamontowania całości wynosi ok. 4–10 godzin.

Bezpieczeństwo

Zastosowanie w garażu specjalnych zabezpieczeń jest tym bardziej celowe, im większa jest wartość samochodów, które w nim zostawiamy, zwiększa też bezpieczeństwo samego domu, jeśli garaż jest z nim połączony bezpośrednim przejściem. Najprostszym zabezpieczeniem bramy garażowej jest zainstalowanie zamka antywłamaniowego klasy C; można go zamówić razem z bramą. Zamek otwierany za pomocą pilota jest trudniejszy do sforsowania. W bramach rolowanych można dodatkowo zastosować blokadę antywłamaniową, którą montuje się na wale nawijającym.

▼ Do nadproża łukowego pasują tylko bramy segmentowe i rolowane



Automatyczna brama Hörmann w wyjątkowej cenie!



Polecamy również bogaty wybór napędów do bram wjazdowych różnego typu.

Takie okazje nie zdarzają się często!

Teraz w Twoim zasięgu - ciepła, solidna i trwała brama garażowa z napędem elektrycznym. Brama, która spełnia wszelkie europejskie wymogi bezpieczeństwa. Szczegóły: na infolinii lub u Autoryzowanych Partnerów Hörmann.

PROMOCJA!

Brama segmentowa ocieplana z napędem elektrycznym w cenie 2 190 zł (z VAT)

HÖRMANN
Bramy • Drzwi • Napędy



Oficjalny sponsor piłkarskiej reprezentacji Polski

infolinia 0801 500 100 • www.hormann.pl

* Promocja trwa od 15 września do 15 listopada 2008 r. i obejmuje bramy segmentowe EPU w kolorze białym, z przetłoczeniami poziomymi M, o wymiarach: szer. 250 x wys. 212,5 cm z napędem ProMatic K

▶ Rodzaje bram garażowych

Uchylnie. Osadza się je w ościeżnicy z profili stalowych zamocowanych do ścian garażu. Brama jest sztywną płytą, która otwiera się przez uniesienie połączone z obrotem do poziomu: dolna jej część wysuwa się przy tym na zewnątrz garażu i w całości chowa pod sufitem. Bramę można otwierać mechanicznie lub też ręcznie, co nie wymaga zbyt dużego wysiłku, bo ciężar bramy równoważą umieszczone po jej bokach sprężyny.



foto: Novoterm

Bramę uchylną zamyka się na zamek z wkładką patentową z trzy- lub czteropunktowym układem ryglowania

Segmentowe. Inaczej nazywane sekcyjnymi, zbudowane są z segmentów połączonych zawiasami. Otwierają się:



foto: Krispol

Bramy segmentowe najczęściej produkowane są z czterech lub sześciu segmentów

■ **do góry:** segmenty, dzięki rolkom umieszczonym w prowadnicy, przesuwały się w górę i chowały pod sufitem. Prowadnica takiej bramy przymocowana jest do ścian garażu; wysokość nadproża powinna wynieść 10–22 cm,

■ **w bok:** segmenty przesuwały się w bok wzdłuż ściany garażu. Prowadnica takiej bramy może być zamontowana na nadprożu, na ścianie lub podłodze. Wysokość nadproża może być dowolna.

Rolowane. Składają się z wąskich listew, inaczej profili czy lamelek, które połączone są przegubowo na całej długości bramy. Płaszcz, który porusza się w prowadnicach bocznych, związa się na specjalny wał umieszczony w skrzynce zamontowanej wewnątrz garażu lub na jego ścianie zewnętrznej.

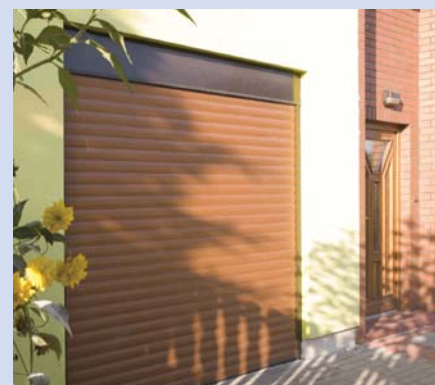


foto: Mirola

Odległość między stropem a nadprożem w bramie rolowanej nie może być mniejsza niż 30 cm, inaczej bowiem nie można by było zamontować skrzynki pod sufitem



foto: Wiśniowski

Rozwierane. Składają się z dwóch skrzydeł zawieszonych w ościeżnicy na zawiasach. Obecnie wybierane są coraz rzadziej ze względu na uciążliwość ręcznego otwierania. Pasują do domów tradycyjnych lub stylizowanych na stare.

Niektóre bramy rozwierane przystosowane są do instalowania automatyki

▶ Drzwi wejściowe do garażu

Często garaż jest miejscem, w którym nie tylko parkujemy samochody, ale też mamy tam mały warsztat lub sprzęt ogrodniczy.

Wchodzenie do takiego garażu przez bramę garażową jest dość kłopotliwe, a pozostawienie jej otwartej na dłużej może spowodować wyiębienie garażu i być pokusą dla złodziei.

W tak użytkowanym garażu warto zamontować zwykłe drzwi wejściowe.

Drzwi wejściowe umożliwiają korzystanie z garażu bez konieczności otwierania bramy



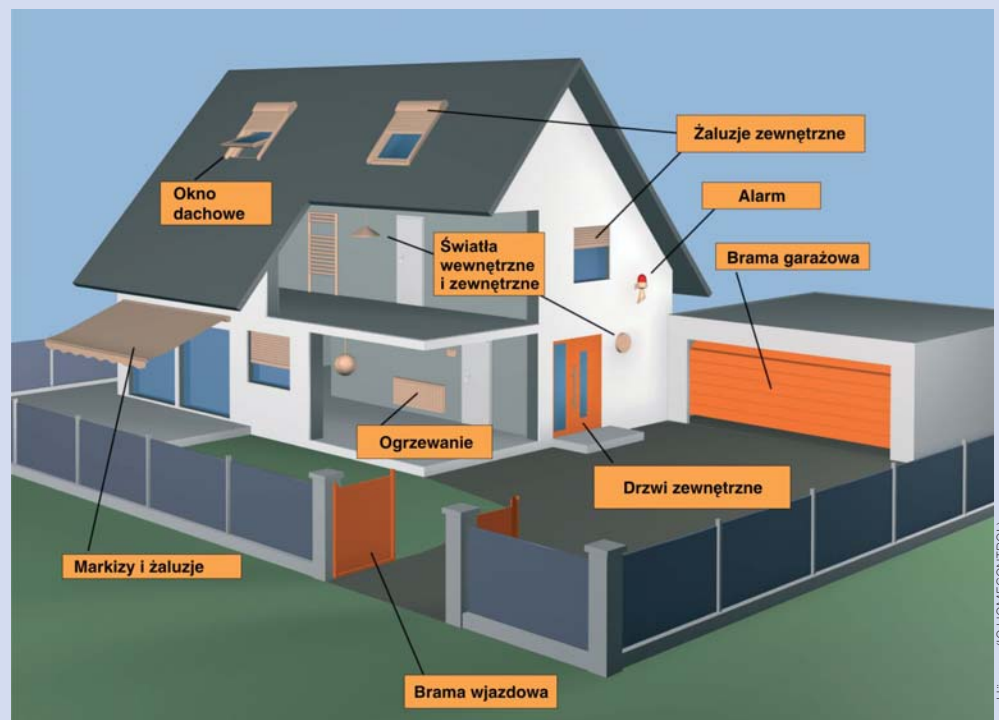
foto: Mirola

▶ Technologie sterowania kompleksowego

Jeśli wymieniamy bramę garażową na nowoczesną z napędem i chcemy też zainstalować napęd w bramie wjazdowej, możemy pomyśleć o podłączeniu tych urządzeń w inteligentny system, który steruje nie tylko bramami, ale także działaniem okien dachowych, rolet, markiz, oświetlenia, ogrzewania, klimatyzacji oraz systemów zabezpieczeń.

Wśród systemów instalacji inteligentnej znajdują się m.in. XCOMFORT, LCN, DUPLINE, LUTRON, LONWORKS, CRESTRON, EIB, IO HOMECONTROL.

Przykładowo, dzięki jednemu z takich systemów, wyjeżdżając z domu i naciskając jeden przycisk, można zamknąć drzwi wejściowe, bramę garażową i wjazdową oraz okna połaciowe, a potwierdzenie


rys. Hörman (IO HOMECONTROL)

wykonania zadania wyświetli się po jego zakończeniu na pilocie, który trzymamy w ręku.

REKLAMA


Zimowa lawina promocji!

Bramy garażowe już od **1632 zł** netto

Promocją objęte są bramy garażowe **PASAT Classic** o wymiarach 2500x2000mm, w kolorze białym oraz w dekorach drewna: złoty dąb, orzech.

Promocja trwa do 30.11.2008 roku lub do wyczerpania zapasów.

Więcej promocji oraz listę dystrybutorów znajdziesz na **www.krispol.pl**

Rozwiązania indywidualnie dopasowane
KRISPOL
www.krispol.pl

◀ Typowy napęd do bramy garażowej

Miejsce w garażu i przed nim

W garażu. Najwięcej miejsca w garażu zajmują bramy **segmentowe** i **uchylne**, ponieważ ich skrzydła poruszają się po prowadnicach umieszczonych na stelażu. Wysokość garażu w części zajętej przez stelaż zmniejsza się nawet o 40 cm.

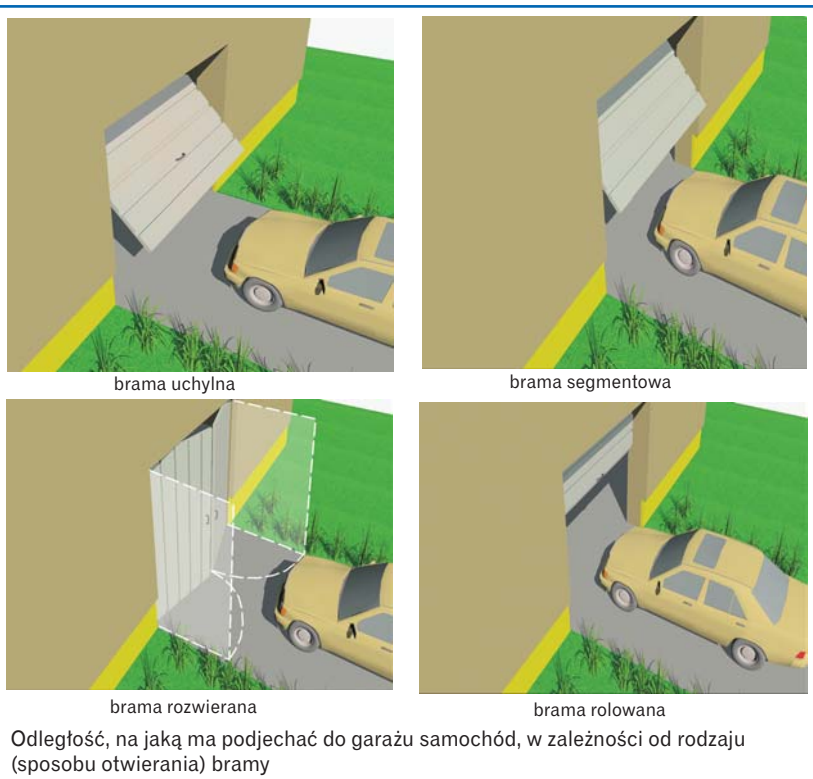
Tam, gdzie brama uchylna lub segmentowa górna otwierają się i zasłaniają część sufitu, trudniej jest zawiesić lampy, ale oczywiście można je zawiesić na ścianach.

Najmniej miejsca w garażu zajmują bramy skrzydłowe i rolowane, ponieważ ościeżnice pierwszych i prowadnice drugich tylko trochę zawężają otwór wjazdowy.

Przed garażem. Bramy **rolowane** i **segmentowe** nie zajmują miejsca przed garażem podczas otwierania: polecane są zwłaszcza tam, gdzie podjazd jest krótki albo niewygodny – na przykład wymaga manewrowania samochodem po łuku lub podjeżdżania pod górę.

Aby otworzyć bramę **uchylną** lub **rozwieraną**, potrzeba pasa szerokości 1–2 metrów, ponieważ tyle może zająć otwierające się skrzydło.

Zimą sprzed bramy rozwieranej trzeba często odgarniać śnieg, aby nie przeszkadzał w jej otwieraniu. ■



Odległość, na jaką ma podjechać do garażu samochód, w zależności od rodzaju (sposobu otwierania) bramy

INFO RYNEK - Ile kosztuje brama garażowa i automatyka do bram?

Założenia: otwór garażowy o wymiarach 2,5 × 2,25 m

BRAMA GARAŻOWA

Koszt montażu bramy wynosi ok. 10–20% jej wartości

brama uchylna – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej ognio- lub pokryta warstwą farby poliesterowej; **powierzchnia:** przetłoczenia pionowe lub kasetony, w różnych wzorach;

kolor: dowolny z palety RAL;
gwarancja: 10 lat

1227 zł Hörmann, model N80



brama segmentowa – ocieplona pianką poliuretanową o gr. 40 mm, skrzydło z paneli ze stali ocynkowanej, z przetłoczeniami poziomymi, z uchwytem do podnoszenia ręcznego i wewnętrzną zasuwką; **kolor:** okleina w kolorze złotego dębu o strukturze drewna;
gwarancja: 2 lata

3150 zł Wichers, model T140



brama rolowana – ocieplona pianką poliuretanową o gr. 15 mm, skrzydło z paneli aluminiowych; **kolor:** brąz; napęd elektryczny z dwoma pilotami; **gwarancja:** 2 lata

Mirola, model Brama rolowana

5490 zł*



AUTOMATYKA DO BRAM

Koszt montażu napędu wynosi ok. 20% jego wartości

siłownik z płytą sterującą – do bram uchylnych i segmentowych jedno- lub dwustanowiskowych, z systemem wykrywania przeszkody, wbudowana lampa oświetlenia wewnętrznego, wbudowana płyta sterująca z jednokanałowym dekoderem radiowym, możliwość podłączenie do linii fotokomórek

731 zł* Came, model VER 900



siłownik do bram garażowych – uchylnych i segmentowych o powierzchni bramy do 13 m², z systemem wykrywania przeszkody, wbudowana lampa oświetlenia wewnętrznego, możliwość podłączenie do linii fotokomórek

Nice, model Spin

987 zł



siłownik elektromechaniczny – do bram sekcyjnych o powierzchni bramy do 20 m² z technologią BlueBus, programowane położenia krańcowe bramy, możliwość współpracy z radioodbiornikiem typu SMXI/SMXIS

Nice, model Soon

1800 zł



*cena zestawu z szybą V0679

– ceny brutto –

PRZYDATNE ADRESY

| | | |
|----------------|---------------|----------------|
| ALUPROF | 033 819 53 00 | www.aluprof.eu |
| BIG TOR | 052 345 28 82 | www.bigtor.pl |
| BRAMGAR | 061 813 41 52 | www.bramgar.pl |
| CAME | 022 836 99 20 | www.came.pl |
| DEMIT | 058 306 98 54 | www.demit.pl |
| HÖRMANN | 061 819 73 00 | www.hormann.pl |
| KRISPOL | 061 438 84 53 | www.krispol.pl |

| | | |
|-------------------|---------------|----------------------|
| MIROLA | 032 221 57 50 | www.mirola.pl |
| NICE | 022 759 40 00 | www.nice.pl |
| NORMSTAHL | 022 771 88 92 | www.normstahl.com.pl |
| NOVOFERM | 061 827 95 65 | www.novoferm.pl |
| WICHERS | 022 787 52 52 | www.wichers.com.pl |
| WIMONT | 032 240 03 96 | www.wimont.com.pl |
| WIŚNIEWSKI | 018 447 71 11 | www.wisniowski.pl |