



# Cztery

# rozwiązania

fol. Krispol

## RAPORT

### OKNA, DRZWI, BRAMY GARAZOWE

#### ■ Bramy garażowe

Emilia Rostańiec

Dobór rodzaju bramy garażowej zależy od kilku podstawowych czynników. Sprawdź co wziąć pod uwagę, aby wybrać najlepsze rozwiązanie do twojego garażu.

Wymiar otworu wjazdowego, miejsce w garażu i przed nim, garaż ogrzewany lub nie – to elementy, które decydują o tym, jaki rodzaj bramy garażowej należy wybrać. Układ artykułu pomoże Ci w prosty sposób dostosować najlepsze rozwiązanie do twojego garażu i przestrzeni wokół niego.

#### Bramy uchylne

Zbudowane są z jednego skrzydła o konstrukcji płytowej (blacha usztywniona płaskownikami stalowymi) bądź ramowej (stalowa lub drewniana rama wypełniona blachą stalową, deskami lub poszyciem ze sklejki). Bramy występują w dwóch wersjach:

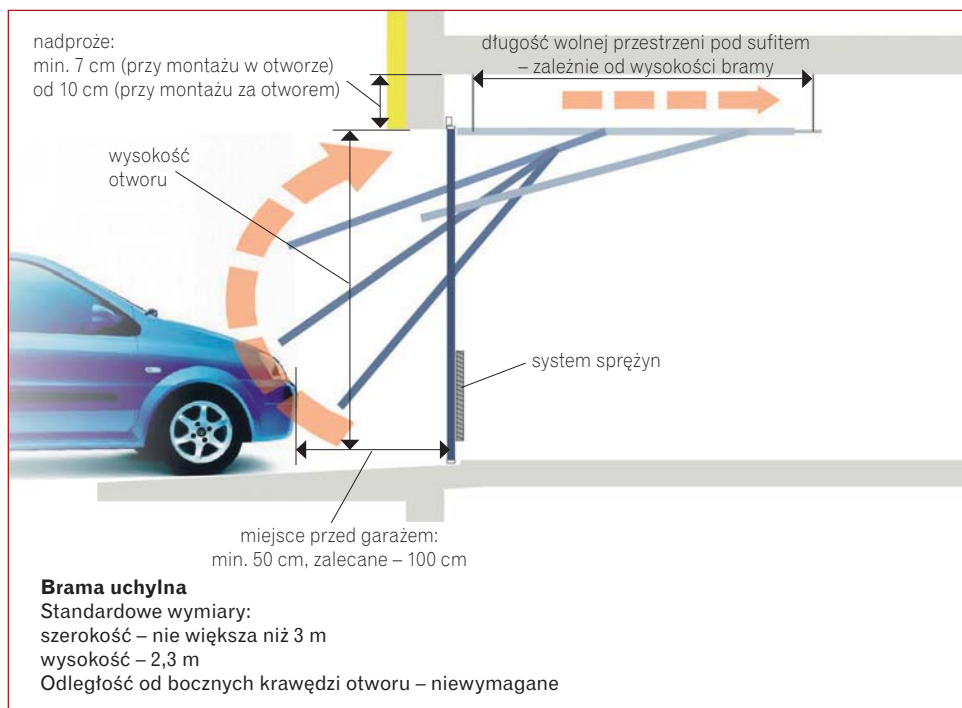
- z **przewodnicami górnymi** (mocowanymi do sufitu) lub **bocznymi**, stanowią je profile, po których przesuwa się mechanizm unoszący bramę (mocowane do ścian ościeża) zajmują mniej miejsca niż przewodnice górne;
- **bezprowadnicowe** z nożycowym mechanizmem podnoszącym.

**Montaż.** Bramy uchylne można montować w świetle otworu wjazdowego lub za nim. Pierwszy sposób powoduje, że po otwarciu brama zmniejsza wysokość garażu o ok. 20 cm. Drugi sposób pozwala zaoszczędzić 10 cm szerokości i 5 cm wysokości wjazdu w porównaniu do poprzedniego.

Przed montażem bram uchylnych ściany garażu muszą być już wykończone, ale posadzki nie powinny być jeszcze położone. W przypadku montażu bramy w świetle otworu wjazdowego nie należy wcześniej otynkowywać wewnętrznych powierzchni tego otworu, tzw. gładzi. Trzeba pamiętać o zabezpieczeniu folią zamontowanej bramy, by podczas wykonywania tzw. prac mokrych (tynkowania i malowania) nie zachlapać jej tynkiem czy farbą.

Posadzkę w garażu wykonuje się już po zamontowaniu bramy, ponieważ próg bramy powinien być zabetonowany wewnątrz pomieszczenia.





**Napęd.** Do bram uchylnych stosuje się przeważnie standardowe napędy wyposażone w odpowiednie ramię. Można także wybrać specjalne napędy tylko do tego typu bram, montowane na skrzydle od strony ga-

rażu. Siłownik jest połączony z prętem metalowym podłączonym do mechanizmu poruszającego skrzydło. Po uruchomieniu napędu siłownik, obracając się na pręcie, przekręca skrzydło i unosi je.



▲ Brama uchylna. Wymaga 50–100 cm wolnej przestrzeni przed garażem

REKLAMA

## Rozwiązania indywidualnie dopasowane



# BRAMY GARAŻOWE na miarę

**Wymiar dopasowany**  
do każdego garażu, na każdy samochód

**Wzór według upodobań**  
kolekcje klasyczne i nowoczesne

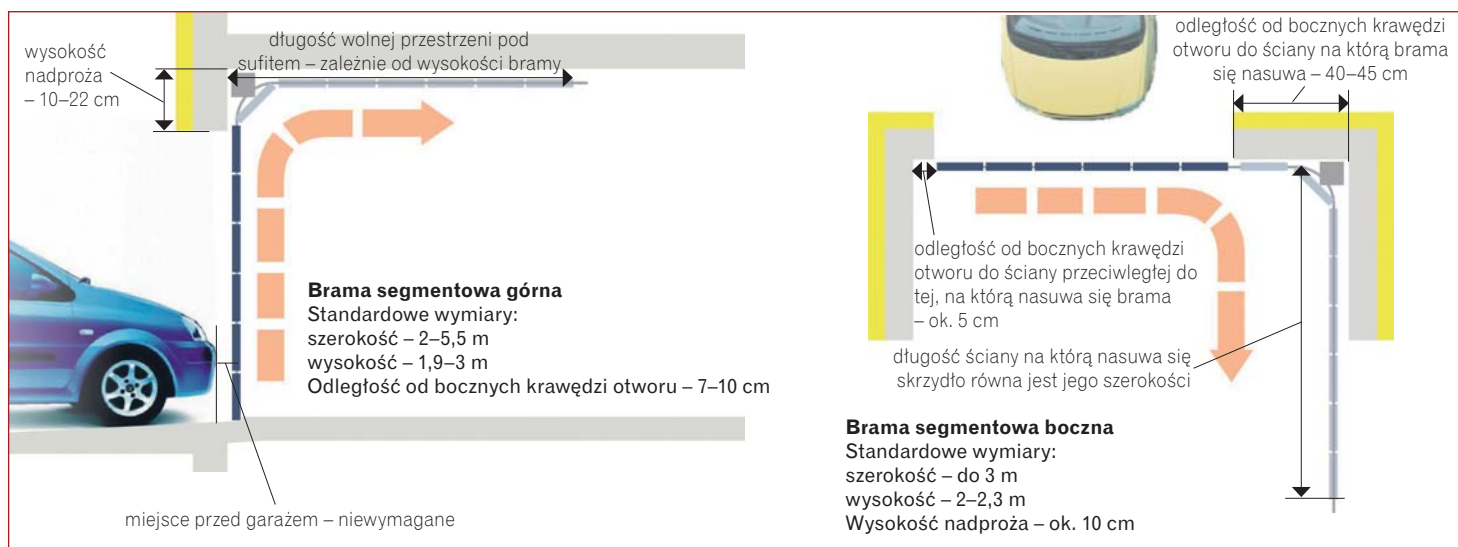
**Kolor jakiego szukasz**  
szeroka oferta dekorów drewna,  
ponad 200 kolorów palety RAL w stałej ofercie

**Dowolne wykończenie powierzchni**  
faktura woodgrain, gładka lub slick

**Indywidualne dopasowanie**  
otwieranie ręczne lub automatyczne,  
okna doświetlające wnętrze garażu,  
detale dekoracyjne

[www.krispol.pl](http://www.krispol.pl)

Sprawdź listę Partnerów Handlowych



## Bramy segmentowe

Zbudowane są z trzech lub sześciu segmentów (szerokości 50–61 cm) połączonych zawiasami. Segmenty wyposażone są w uszczelki chroniące przed przenikaniem wody i wiatru.

Podczas otwierania skrzydło przesuwa się na rolkach po prowadnicy i chowa wewnątrz garażu – pod sufitem lub wzdłuż ściany (zależnie od rodzaju).

REKLAMA

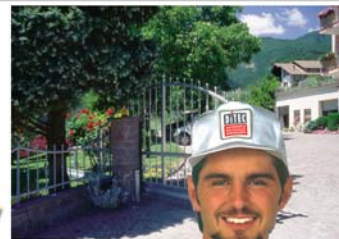
**Montaż.** Bramy segmentowe można montować jedynie za otworem wjazdowym w już wykończonym garażu – z gotową posadzką i otynkowanymi ścianami. Unikamy w ten sposób zabrudzeń mechanizmów bramy podczas prac tynkarskich.

**Napęd.** Do bram segmentowych górnych nadaje się każdy napęd. Podwiesza się go pod sufitem garażu i łączy ze skrzydłem ruchomym ramieniem.

Do bram segmentowych bocznych – można również dobrać dowolny napęd, z tym że trzeba zainstalować go tuż nad nadprożem lub na którejś ze ścian bocznych. Dodatkowo napęd musi być wyposażony w specjalne ramie umożliwiające ciągnięcie bramy. Powinien też charakteryzować się zwiększoną siłą ciągnięcia i pchania.

# www.ditec.com.pl

Automatyka do bram skrzydłowych • Automatyka do bram garażowych • Automatyka do bram przesuwanych



**TYLKO Z NAMI 100%  
GWARANCJA SATYSFAKCJI  
LUB ZWROT PIENIĘDZY!**

Jeżeli nasza automatyka nie spełni swojego zadania w ciągu 30 dni zwracamy Ci pieniądze!

**tel. 071 / 32 53 889**



## Bramy rolowane

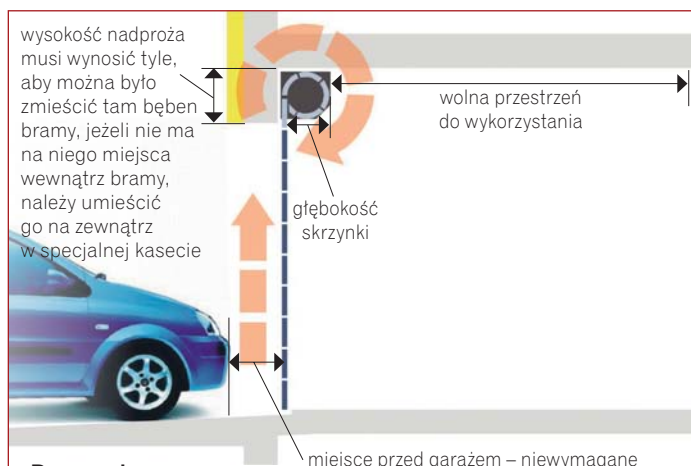
Zbudowane są z wąskich elastycznie połączonych profili. Podczas otwierania profile nawijają się na bęben zamontowany pod sufitem garażu lub w kasie mocowanej na zewnątrz.

Bramy rolowane najlepiej sprawdzają się w garażach, w których:

- nie ma miejsca pod sufitem na bramę;
- otwór wjazdowy ma nietypowy kształt;
- nie ma możliwości podwieszenia prowadnic podsufitowych.

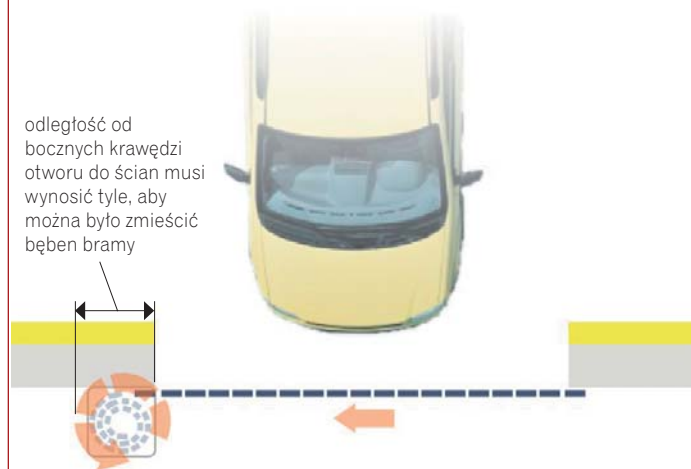
**Montaż.** Bramy rolowane montuje się w nadprożu, które musi mieć co najmniej 30 cm wysokości. **Montuje się je wtedy, gdy garaż jest całkowicie wykończony. Po zakończeniu prac montażowych nie można wykonywać żadnych prac tynkarskich, najmniejsze bowiem zachłapanie prowadnic może prowadzić do ich uszkodzenia.** Nie można też montować bramy w garażu, w którym ściany i posadzka całkowicie nie wyschły.

**Napęd.** Do bram rolowanych stosuje się wyłącznie napęd elektryczny. Jest on integralną częścią takiej bramy, są one bowiem sprzedawane z napędem elektrycznym wbudowanym w mechanizm nawijający. Zepsuty napęd można wymienić, najlepiej gdy zrobi to za nas producent, dobierając go odpowiednio do masy bramy i średnicy wałka nawijającego.



### Brama rolowana

Standardowe wymiary:  
szerokość – 1,8–2,3 m  
wysokość – do 9 m  
Odległość od bocznych krawędzi otworu do ścian – 7–11 cm



### Brama rolowana boczna

Nie zajmuje miejsca pod sufitem



Stalowa brama garażowa i drzwi zewnętrzne z powierzchnią Decograin® „Titan Metallic”

## Brama RenoMatic i drzwi RenoDoor idealnie dopasowane!



Brama RenoMatic w kolorze Złoty Dąb, teraz w promocyjnej cenie!

Takie okazje nie zdarzają się często! Ocieplana, solidna i trwała brama garażowa z napędem elektrycznym - **RenoMatic** - w popularnym rozmiarze 2500 x 2125 mm - w wyjątkowej cenie! Dostępna w trzech kolorach: białym, Titan Metallic i Złoty Dąb. Polecamy również, idealnie dopasowane do bramy, wysokiej klasy drzwi **RenoDoor**. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów i pod numerem infolinii 0801 500 100.

\* Dotyczy umów, w których możliwe jest zastosowanie 7% stawki podatku VAT. W pozostałych przypadkach wartość bramy z napędem wynosi 3.405 zł (w tym 22% podatku VAT).

**HÖRMANN**  
Bramy • Drzwi • Napędy



Oficjalny sponsor piłkarskiej reprezentacji Polski

Infolinia:

**0801 500 100\***

[www.hormann.pl](http://www.hormann.pl)

\* Opłata za minutę połączenia jak za jeden impuls połączenia lokalnego

## ▶ Według zapotrzebowania

### Brama ocieplona

Warto ją kupić do garaży ogrzewanych lub połączonych ścianą z domem.

Zapewni ona lepszą izolację termiczną. W bramach najpopularniejszymi izolatorami są pianka poliuretanowa, polistyren ekstrudowany lub styropian. Najlepsza jest pianka poliuretanowa – daje dwa razy lepszą izolację niż niektóre wkłady styropianowe.

Straty ciepła mogą zmniejszyć także uszczelki dolne oraz te w prowadnicach bramy.

### Zabezpieczenia przed włamaniem

Zależnie od potrzeb można wybrać poniższe rodzaje zabezpieczeń zwiększających ochronę bramy przed włamaniem:

- **zamek antywłamaniowy klasy C** z atestem Instytutu Mechaniki Precyzyjnej i Laboratorium Komendy Głównej Policji; trzeba go zamówić razem z bramą;
- **zamek uruchamiany pilotem**; sygnały wysyłane przez pilota mogą mieć różnorodne kombinacje kodów, które trudniej złamać niż sforsować tradycyjny zamek.

## ▶ Napęd elektryczny...

czyli sterowany elektronicznie silnik z przekładniami mechanicznymi. Napęd zbudowany jest z głowicy, szyny jezdnej, tańcucha, elementu przeniesienia napędu i ciągnąca łączącego system napędowy z bramą.

Garaż, w którym ma być zamontowany napęd, musi mieć nadproże o wysokości umożliwiającej montaż głowicy napędu – tj. od 35 cm.

Napęd uruchamia się przyciskiem, kluczykiem, zamkiem kodowym lub pilotem.

Napęd dobierany jest do konkretnej bramy, do której fachowcy przystosowują poniższe parametry:

- siłę ciągnięcia i pchania – w najtańszych wersjach jest to 400 N, w najmocniejszych nawet 1200 N
- prędkość przesuwu – podawana w cm/s; standardem są napędy o prędkości przesuwu ok. 12 cm/s

**Uwaga!** Każdy dobry napęd powinien być wyposażony w regulację siły. Często podczas montażu ustawia się tę siłę na najwyższym poziomie – nie jest to konieczne i powoduje szybsze zużycie napędu.

Szynę mocuje się pod sufitem; jej długość odpowiada mniej więcej wysokości bramy

Na końcu szyny umieszczona jest głowica, pod jej obudową znajdują się: silnik zasilany napięciem 12 lub 24 V, transformator, oświetlenie i centrala sterująca



fol. Faac

REKLAMA

## Bramy rozwieralne

Zbudowane są z dwóch skrzydeł poruszających się na zawiasach i mocowanych w ościeżnicy.

**Montaż.** Bramy rozwieralne montuje się przed otworem wjazdowym na każdym etapie budowy. Ich **montaż podlega tym samym regulom, co montaż zwykłych drzwi** (patrz str. 80).

**Napęd.** Do takich bram raczej nie stosuje się automatyki. Jeśli jednak chcielibyśmy wyposażyć je w napęd, należy wybrać model tradycyjny i dokupić specjalne ramiona, które będą ciągnąć i pchać skrzydła. Nadają się do bram, których szerokość nie przekracza 2,8 m. ■

