

fot. Aneta Demianowicz



# podnosimy, rolujemy, rozwieramy

• wybieramy bramę garażową •

To z nią zaczynamy i kończymy dzień. Dlatego powinna być sprawna, ładna, lekko chodząca i w miarę możliwości ocieplona. Brama garażowa może ułatwić lub utrudnić nam codzienne życie.

■ Aneta Demianowicz

Wybór zamknięcia garażu zależy nie tylko od naszego gustu, ale także od możliwego sposobu zamontowania bramy. Na przykład – gdy podjazd jest zbyt krótki lub garaż przylega bezpośrednio do chodnika nie warto montować bramy dwuskrzydłowej czy uchylnej. Lepszym rozwiązaniem, choć droższym, będzie w takim przypadku brama segmentowa lub rolowana. Jeśli wjazd do garażu ma nietypową szerokość, trzeba zamówić bramę na wymiar, która będzie nawet o 40 proc. droższa. Dlatego podczas projektowania domu, a już na pewno przy murowaniu ścian garażu i przygotowywaniu otworu, warto sprawdzić, jakie są najpopularniejsze, standardowe wymiary i do-

pilnować, by nasza brama taki właśnie miała. Na wybór bramy wpływa także wysokość nadproża. Najmniejsze wymagania stawia brama dwuskrzydłowa, dla której ten wymiar nie ma znaczenia. Bardziej kłopotliwe pod tym względem są bramy uchylne i segmentowe. W ich przypadku potrzebujemy przynajmniej 7 cm, by można było zamontować prowadnice. Jeśli zaplanowaliśmy otwieranie automatyczne, nadproże musi być wyższe. Bramy rolowane

**W przeglądzie znalazły się bramy pasujące do otworu ok. 2,5x2 m w cenie od 1061 zł do 2989 zł brutto, bez automatyki.**

ceny netto/ceny brutto (+ 22% VAT)

**870 zł / 1061 zł**

**NOVOFERM, Rees**

Brama uchylna; podnosi się ją lekko, dzięki sprężynom skrętnym; wykonana jest ze stali profilowanej pionowo, malowanej proszkowo; wyposażona w zamek z wkładką patentową.



**1275 zł / 1555 zł**

**AMARR, Stratford**

Brama segmentowa; estetycznie wykończona z przetłoczeniami kasetonowymi, ma jeden z grubszych na rynku paneli (51 mm); bramę można ocieplić i przeszkląć według kilkunastu wzorów.



**1471 zł / 1795 zł**

**WIŚNIEWSKI, Progress**

Brama uchylna z furtką; furtka jest praktycznym rozwiązaniem w przypadku małej powierzchni ściany frontowej garażu, poszycie wykonane ze stalowej blachy trapezowej; ocieplona styropianem.



wymagają ok. 30 cm nadproża, by zmieściła się skrzynka, do której będzie się związał pancierz. Garaż wolno stojący i nieogrzewany zimą, nie wymaga ocieplonej bramy. Warto jednak zainwestować w dobre uszczelki, żeby woda, śnieg czy piach nie przedostawały się do środka. Jeśli w garażu nie ma okien, brama z przeszkleniami trochę go doświetli. Bramy najwygodniej, a często i najbezpieczniej, otwierają pilotem. Jest to jednak wyraźnie droższa inwestycja. Jeżeli nas na nią nie stać, warto wybrać taką bramę, do której można później zamontować automatykę. Kupując bramę musimy pamiętać, że składa się z dużych i ciężkich elementów, a musi sprawnie i lekko otwierać się przynajmniej dwa razy dziennie, przy każdej pogodzie. Dlatego, mimo dużego wyboru bram „no name”, warto zainwestować w firmowy produkt z gwarancją i serwisem.

## Skrzydła dla odważnych

Dopóki na rynku nie pojawiły się pierwsze bramy uchylne, w garażach montowane były bramy **rozwierane**, tzw. **skrzydłowe**. Nadal jest to rozwiązanie najtańsze, ale dzisiaj niechętnie do niego wracamy ze względu na niski komfort użytkowania. Nie dość, że skrzydła zajmują dużo miejsca, to jeszcze każde z nich trzeba oddzielnie zamykać. Zimą podjazd musi najpierw zostać odśnieżony, by otwieranie bramy nie sprawiało trudności. Ze względu na prostą konstrukcję mogą być produkowane w różnych wymiarach – o wysokości nawet większej niż 4 m i szersze niż 6 m. Bramy te doskonale nadają się do zamknięcia dużych garaży. Często można je spotkać w domach stylizowanych, gdzie współczesna brama psułaby charakter zabudowy. Wówczas wykonywane są z drewna, a skrzydła mają różne wzory

i ozdobne okucia. Rozwiązanie dla tradycjonalistów, dla których czas i trudność obsługi nie mają znaczenia.

## Kupowane najchętniej

Zarówno z rozmów przeprowadzonych w hurtowniach, jak i z inwestorami wynika, że największym zainteresowaniem cieszą się **bramy segmentowe**. Polecane są przede wszystkim do garaży, z których wyjeżdża się bezpośrednio na ulicę i tam, gdzie jest mało miejsca na podjeździe. Ich dużą zaletą jest to, że można je montować w otworach o różnym kształcie, także łukowym. Podczas otwierania brama unosi się, a segmenty przesuwają wzdłuż poziomych prowadnic i chowają pod sufitem, prowadzone na umieszczonych tam szynach. Bramy pracują cicho dzięki łożyskowym rolkom z tworzyw sztucznych. Decydując się na bramę segmentową należy pamiętać, że do jej montażu potrzebny jest garaż z nadprożem – minimalna wysokość dla bramy otwieranej ręcznie wynosi ok. 70 mm. W zależności od wysokości, producenci oferują kilka sposobów montażu ramy – z tzw. prowadzeniem niskim lub wysokim.

Bramy segmentowe mogą także podczas otwierania „chowac się” wzdłuż bocznej ściany, wysokość nadproża nie ma w tym przypadku znaczenia. Sposób otwierania bramy dobierany jest na podstawie planu garażu. Rozwiązanie to pozwala zamknąć wjazd o szerokości do 12 m (!). Jest to jednak wariant droższy od tradycyjnej bramy segmentowej i trudniej jest taką bramę kupić – na rynku znajdziemy zaledwie kilku producentów.

## Przystępne uchylanie

Kilkanaście lat temu na polskim rynku pojawiły się pierwsze **uchylne bramy garażowe**.



we. Szybko zyskały popularność dzięki temu, że są wygodne i bezpieczne w użytkowaniu. Nadal cieszą się dużym zainteresowaniem a ich cena jest przystępna. Niedrogie są także dodatki do nich, takie jak drzwi wejściowe czy kratki wentylacyjne. Ościeżnica tych bram wykonana jest z profili stalowych i mocowana do ściany garażu. Profile są jednocześnie prowadnicami (bocznymi), po których przesuwa się mechanizm unoszący bramę. Niektóre modele mogą mieć jeszcze prowadnice górne, które mocuje się do sufitu garażu. Warto kupić bramę z prowadnicami bocznymi, ponieważ zabiera mniej miejsca niż ta z prowadnicami górnymi. Dodatkowo skrzydło wyposażone jest w sprężyny, dzięki którym lekko się otwiera i zamyka. Niestety, podczas otwierania wysuwa się przed ścianę garażu, dlatego nie można do takiej bramy zbyt blisko podjeżdżać, a to wymaga odpowiednio długiego podjazdu. Bramy uchylne są produkowane w dowolnych wymiarach i mogą być montowane zarówno w świetle otworu, jak i za nim. Typowe wymiary znajdziemy w katalogach producentów. Za niestandardowe trzeba dopłacić.

### 1705 zł / 2080 zł DROMA, THP 40 PPE

Brama segmentowa; sprawdzi się na krótkim podjeździe, poszycie bramy z poziomymi przetłoczeniami wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i wykończone lakierem; ocieplona pianką poliuretanową.



### 1919 zł / 2341 zł BIG TOR, ISO 40G 300

Brama segmentowa; wypełnienie ma drewnopodobną strukturę z rysunkiem słoików drewna, doskonale sprawdzi się przy krótkich podjazdach; ocieplona pianką poliuretanową.

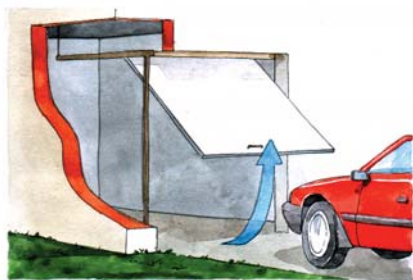


### 2260 zł / 2757 zł WIŚNIEWSKI, BR 77E

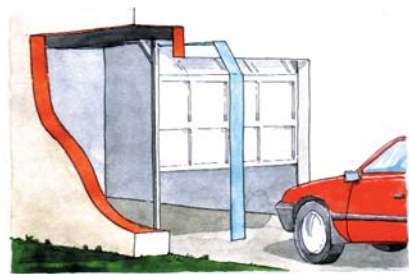
Brama rolowana; doskonale nadaje się do krótkich podjazdów i garaży znajdujących się w linii ogrodzenia; płaszczyzna wykonana jest z aluminiowych profili wypełnionych pianką poliuretanową.



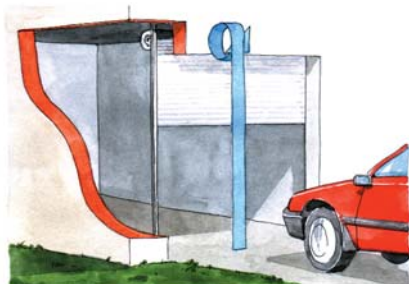




W bramie uchylnej profile boczne są jednocześnie prowadnicami



Brama segmentowa przesusza się na rolkach – najpierw w prowadnicach ściennych, potem sufitowych



Brama rolowana zwija się na wał zamontowany w kasecie

## Bramy z rolki

Dobrym rozwiązaniem dla garaży małych i o krótkim podejździe są **bramy rolowane**, które jako jedyne w standardzie wielu firm mają napęd elektryczny. Sterować można nimi wyłącznikiem lub pilotem, a gdy zabraknie zasilania bramę można otworzyć ręcznie przy użyciu korby. Brama nie ma prowadnic podsufitowych,

a jej płaszcz podczas otwierania prowadzony jest pionowo. Dzięki temu w środku zyskuje się dużo miejsca, a oszczędzoną przestrzeń można wykorzystać np. na powieszenie sprzętu sportowego. Do montażu bramy rolowanej potrzebne jest nadproże wysokości przynajmniej 30 cm – jest to miejsce potrzebne na zamontowanie skrzynki, do której zwiąca się będzie roleta. System uszczelek znajdujących się w prowadnicach, nadprożu i dolnej części płaszcza dobrze chroni przed stratami ciepła. Bramy rolowane nie mają progów, dlatego uszczelka dolna kompensuje także nierówności podłoża.

Jeśli do garażu możemy dostać się jedynie przez bramę garażową, warto pomyśleć o zamontowaniu dodatkowych drzwi.

## Pojedynczo czy w parze?

Większość nowo budowanych garaży jest dwustanowiskowa. Dlatego przed podjęciem decyzji warto dobrze zastanowić się, czy wybieramy jedną, ale szeroką bramę, czy dwie pojedyncze. Podwójna brama nie wygląda zbyt estetycznie, ale daje swobodę manewrowania samochodem i ułatwia wjeżdżanie oraz wyjeżdżanie z garażu. Podwójne bramy są szerokie i ciężkie, więc otwieranie ich wymaga sporego wysiłku, a otwierana automatycznie będzie potrzebowała mocniejszego napędu – tym samym droższego. Dwie oddzielne bramy będą kosztowały więcej niż jedna podwójna, jeśli podwójna ma standardowe wymiary. W przypadku, kiedy do otworu musimy wstawić bramę o niestandardowych wymiarach, może okazać się, że dwie bramy są tańsze niż jedna podwójna.

## Sama rama?

Standardowa oferta bram obejmuje kilka kolorów i wzorów przetłoczeń. Za bardziej wyszukany kolor, strukturę, przeszklenia lub kratki wentylacyjne trzeba dopłacić. Materiał, z którego wykonana jest brama i sposób wykończenia zależą także od jej rodzaju. Bramy dwuskrzydłowe mogą mieć konstrukcję drewnianą lub metalową, a skrzydła – blaszane albo drewniane – malowane bądź lakierowane. Bramy uchylne są najczęściej wykonane z profili stalowych, a skrzydło z blachy lakierowanej proszkowo. Bramy segmentowe wykonuje się z połączonych zawiasami elementów o dwuściennej budowie. Wykonane z blachy stalowej ocynkowanej segmenty pokryte są farbą poliestrową lub folią. Mogą być także wytłaczane w różne wzory, np. listwy poziome, pionowe czy kasetony. Estetyka wykończenia bram segmentowych sprawia, że cieszą się one dużą popularnością. Pancierz bramy rolowanej wykonany jest z profili aluminiowych, rzadziej stalowych. Możliwe jest także wypełnienie skrzydła bramy drewnem. Można kupić samą ramę i wykończyć ją materiałem według własnego projektu. Powierzchnia przygotowana do zamocowania wypełnienia ma nawiercone otwory, dzięki czemu wkręty nie są widoczne z zewnątrz. Warto jednak pamiętać, że brama drewniana jest cięższa, co może utrudniać jej otwieranie, będzie potrzebowała także mocniejszego automatu otwierającego. Musi być też zabezpieczona środkami owado- i grzybobójczymi.

Do garaży ogrzewanych lub mających wspólną ścianę z domem, warto kupić bramę ocieploną. Zapewni ona lepszą izolację termiczną, a także wytłumi hałas z zewnątrz. Izolatorem w bramach

2310 zł / 2818 zł

WIMONT, ISD 40

Brama segmentowa; dobrze uszczelniona – uszczelnione są nawet styki między segmentami, a uszczelki wykonane są z niestarzejących się profili gumowych; ocieplona pianką poliuretanową.



2390 zł / 2916 zł

HÖRMANN, Decograin

Brama segmentowa; elegancka i w przystępnej cenie – poziome tłoczenia w kolorze złotego dębu przypominają deski; zabezpieczenia przed przytraśnięciem palców sprawiają, że jest bezpieczna w użytkowaniu.



2450 zł / 2989 zł

KRISPOL, K2 RC

Brama segmentowa; w standardzie ma wiele zabezpieczeń, m.in. przed przytraśnięciem palców, a za dodatkową opłatą można mieć zamek zatraskowy czy wyłącznik przeciążeniowy; ocieplona pianką poliuretanową.



jest najczęściej pianka poliuretanowa, polistyren ekstrudowany lub styropian. Najlepsza jest pianka poliuretanowa – daje dwa razy lepszą izolację niż niektóre wkłady styropianowe. Mniejsze straty ciepła gwarantują także uszczelki dolne i w prowadnicach. Warto też dowiedzieć się, czy brama wyposażona jest w system uszczelki, które jednocześnie zabezpieczają przed wodą, powietrzem i pyłem.

## Czy jest z nami pilot?

Dużym udogodnieniem jest wyposażenie bramy w napęd elektryczny bądź system zdalnego sterowania. Zestaw do bram garażowych składa się z siłownika, szyny, odbiornika radiowego jedno- lub dwukanałowego, pilota do otwierania i zamykania bramy. Dla bramy o wysokości ok. 2,4 m i szerokości ok. 3 m wystarczy siłownik o uciążu ok. 650 N (jego cena w zestawie wynosi ok. 1100 zł). Wprawdzie można kupić go znacznie taniej w supermarkecie, jednak może okazać się, że produktu tego nie można nigdzie serwisować, nie wia-



## Sprawniej po przeglądzie

**Robert Bokszczyński**  
Novoferm Polska Sp. z o.o.

Dzięki odpowiedniej konstrukcji bramy garażowe są przygotowane do długiej eksploatacji. Warto jednak pamiętać o systematycznych przeglądach, które przedłużą ich żywotność i poprawią funkcjonowanie.

Zgodnie z zaleceniami producentów, bramy powinny być poddawane okresowym przeglądom raz w roku. Musi to przeprowadzić fachowy serwis, najlepiej autoryzowanego dystrybutora. Dysponuje on ogólną listą kontrolną czynności, które zgodnie z zaleceniem producenta trzeba wykonać. Przy czym należy tutaj zaznaczyć, że ze względu na dużo prostszą niż bram segmentowych konstrukcję, bramy uchylne są mniej narażone na potencjalne problemy związane z serwisowaniem. Koszt takiego przeglądu to kwota w granicach 50-150 zł netto. Zależy to od rodzaju bramy, wyposażenia i rejonu Polski. Producenci nie narzucają cen, ustalają je serwisy.

Jeśli chodzi o części zamienne – nie ma reguły, które psują się najczęściej. W różnych warunkach i przy różnej ilości otwarć i zamknięć, części zużywają się w inny sposób. Czasami dochodzi również do uszkodzeń mechanicznych, np. delikatnego uderzenia czy obtarcia autem, które pozornie nie wyrządza szkód, ale z czasem ma wpływ na funkcjonowanie bramy. Również sama obsługa bramy ma, być może nawet decydujący, wpływ na jej zużycie.

Kilka przykładowych cen części do bram uchylnych\*

zamek	78 zł/ szt.	sprężyny naciągowe	68 zł/kpl. na jedną stronę
wkładka patentowa	30 zł/szt.	zestaw montażowy (klamka, kątowniki montażowe, odbojniki gumowe)	75 zł/kpl.
klamka	35 zł/szt.		
rolka z mocowaniem	22 zł/szt.		

\* dane wg firmy Novoferm, ceny netto

REKLAMA

# KRISPOL

BRAMY KRATY ROLETY

naszych partnerów handlowych znajdziesz na [www.krispol.pl](http://www.krispol.pl)



## Zabierz psa na spacer

Budujesz dom. Otwierasz firmę. Swoją energię i środki finansowe koncentrujesz na przyszłości Twojej i Twoich najbliższych. Pragniesz zapewnić im optymalne warunki do życia i dać poczucie bezpieczeństwa. W tym celu kupiesz nawet psa.

Od 15 lat KRISPOL nieustannie udoskonala swoje produkty, by spełnić najwyższe normy jakości, a Tobie zaoferować to, czego potrzebujesz – maksymalną ochronę i komfort. Bramy, kraty, rolety produkujemy „na wymiar”. Oferujemy największą na polskim rynku paletę okleinowanych bram. Nasze produkty chronią przed włamaniem, hałasem, złą pogodą. Są jednocześnie bezpieczne i wygodne w użytkowaniu.

A pies? Daj mu czasem trochę odetchnąć – zabierz przyjaciela na spacer.



[www.krispol.pl](http://www.krispol.pl) ☎ 061 662 41 00



domo, gdzie dokupić części zamienne i uzyskać fachową pomoc techniczną.

Automaty mają często zabezpieczenia przed podniesieniem. W przypadku próby otwarcia lub odciągnięcia przez niepowołaną osobę, automat wyłącza silnik i zamyka bramę. Mogą mieć także wbudowaną żarówkę, która oświetli garaż. Bramy z automatyką są bezpieczniejsze w użytkowaniu od tych, które jej nie mają.

Często w napędach montowane są także elektroniczne moduły przeciwniecieniowe, które – zaprogramowane – zapamiętują siłę potrzebną do otwarcia lub zamknięcia bramy. Dzięki temu, w razie wypadku, zamykanie bramy zostaje wstrzymane. Z kolei elektroniczna kontrola prędkości chroni przed uszkodzeniami samą bramę. Dzięki temu rusza ona delikatnie i wolno, następnie osiąga normalną szybkość otwierania, po czym ponownie zwalania, by cicho i delikatnie domknąć skrzydło. W przypadku braku napięcia bramę można odblokować od wewnątrz – pociągając za cięgło znajdujące się przy szynie prowadzącej. Jeżeli garaż nie ma oddzielnego wejścia należy zadbać o to, aby instalator zamontował linkę stalową przymocowaną do klamki bramy. Klamka powinna być wtedy zabezpieczona zamkiem z wkładką patentową. Innym rozwiązaniem jest zestaw zasilania awaryjnego na baterię. Musimy pamiętać o takim zabezpieczeniu, bo inaczej pewnego dnia możemy nie dostać się do własnego garażu.



## Nie taki napęd straszny

**Andrzej Trojanowski**  
dyrektor generalny  
FAAC Polska

Prawie do każdej bramy można zamontować automatykę. Jednak planując montaż napędu do już istniejącego zamknięcia garażu, warto poradzić się fachowca, ponieważ nie do każdej bramy pasuje ten sam napęd.

Na wybór wpływa powierzchnia

bramy, system jej otwierania oraz częstotliwość użytkowania. Wykluczyć należy także bramy stare, których otwieranie jest wyjątkowo utrudnione (wypaczone elementy czy wręcz całe skrzydła). Te wymagają, niestety, wymiany na nowe. Wybór odpowiedniego automatu zależy także od rodzaju bramy, jaką mamy. Dostępne są automaty do drzwi garażowych otwieranych w sposób uchylny – do góry, rolowany – do góry (na zasadzie rolety), sekcyjny górny, sekcyjny boczny (drzwi przesuwają się na ścianę boczną), harmonijkowy – kiedy drzwi składają się w harmonijkę. Nawet do klasycznej dwuskrzydłowej bramy garażowej można dobrać odpowiedni automat. Jeśli drzwi garażowe są szerokie (podwójne) to napęd musi być mocniejszy. Praktyczną wskazówką jest też to, że szyna prowadząca powinna być dłuższa o ok. 40 cm od wysokości bramy garażowej. Nie radzę samodzielnie montować automatyki – tego typu prace wymagają pomocy fachowca, który ma doświadczenie w montażu. W przypadku montowania automatu samodzielnie, mogą pojawić się problemy – coś nie działa, coś jest źle zamontowane albo jest nieodpowiednie zasilanie, które powinno być zabezpieczone wyłącznikiem różnicowoprądowym. Nie wolno zakładać także napędu do niewyważonej bramy. Napęd, mimo że jest na tyle silny, iż podniesie bramę, to części takie, jak pasek lub łańcuch zużyją się dużo szybciej.

Do bramy z napędem potrzebny jest garaż o odpowiednich wymiarach. Nadproże musi mieć wysokość umożliwiającą montaż głowicy (min. 30-35 cm).

Wygodnym rozwiązaniem, docenianym zwłaszcza w deszczowe dni, jest napęd uruchamiany drogą radiową. Sygnał wysyłany z pilota odbierany jest przez odbiornik znajdujący się w garażu. Aby zwiększyć zasięg pilota do odbiornika można podłączyć antenę. Po wjeździe do garażu i opuszczeniu bramy zapala

się oświetlenie zintegrowane z głowicą napędu.

Ochronę użytkownika gwarantuje system fotokomórek, hamulec bezpieczeństwa oraz optyczna listwa bezpieczeństwa – dzięki takim mechanizmom praca bramy jest pod ścisłą kontrolą. Hamulec bezpieczeństwa montowany jest standardowo do wszystkich bram powyżej 9 m<sup>2</sup> powierzchni, mniejsze można wyposażyć w to urządzenie dodatkowo.

REKLAMA

Producent **OKIEN i DRZWI** z pcv i aluminium

**Aldo**

**Produkcja:**

43-400 Cieszyn  
Puńców 320  
tel.: 033/852-92-12  
fax: 033/852-90-82  
www.okna-aldo.com.pl

**Biura sprzedaży:**

43-400 Cieszyn  
ul. Stawowa 14a  
tel./fax: 033/851-83-39  
poczta@okna-aldo.com.pl

**Autoryzowany przedstawiciel firmy:**

**HÖRMANN**  
BRAMY • DRZWI • NAPĘDY

**Stalarka aluminiowa**  
drzwi • fasady • witryny

**Ponzo**



**AUTOMATYKA DO BRAM • SZLABANY • STEROWANIE RADIOWE**

## Z DOŚWIADCZEŃ CZYTELNIKÓW

Jestem na etapie wyboru bramy garażowej. Zadanie jest trudne, ponieważ garaż ma dość niskie nadproże – 14 cm. Jedną ze znanych i polecanych firm wyceniła bramę na 9 800 zł (brama z napędem szerokości 3500 mm + montaż). Cena jest trochę przesadzona, ale przy tak niskim nadprożu nie znalazłam nawet zbliżonej oferty na rynku – pozostałe bramy kosztowały od 12 tys. zł wzwyż. Z kolei nadproża nie mogę obniżyć, ponieważ za każdym razem przy wjeździe do garażu musiałabym odkręcać antenę (mam wysoki samochód).

Ewa

Kupiłam bramę garażową otwieraną na pilota. Jestem bardzo zadowolony z dwóch powodów. Po pierwsze, zimą nie muszę wychodzić, żeby ją otworzyć, tylko siedzę w ciepłym samochodzie. Po drugie, jest bezpieczniej, bo nie trzeba zostawiać otwartego samochodu przed posesją na czas manewrowania przy zamku bramy. Złą stroną mojej automatyki jest jej głośnie praca, co na dłuższą metę jest uciążliwe, ponieważ obok mam okno do kuchni. Poza tym, nie zamówiłam „awaryjnie” zamka na klucz i brama jest sterowana tylko pilotem. Czasem zdarza się, że zapomnę wymienić baterie i nie mogę dostać się do garażu. A baterie zużywają się zadziwiająco szybko.

Janusz Krasowski

Podobają mi się domy z białym deskowaniem, białą stolarką i białą bramą garażową. Niestety, mąż nie chce zgodzić się na taką aranżację. Uważa, że nie jest to praktyczne rozwiązanie – szybko się brudzi. Z drugiej strony, patrząc na brązowe bramy garażowe i dodatki do domu, to chyba nie ma jednego dobrego rozwiązania, na nich też widać kurz. Sprzedawca zapewnia mnie, że bramy segmentowe pokryte są winylową warstwą ochronną, co ułatwia utrzymanie ich w czystości. Natomiast bramy uchylne są często malowane proszkowo na półmat. Mój sąsiad ma taką bramę, szybko łapie brud, a poza tym wyraźnie żółkła już po roku. Chciałabym kupić bramę segmentową, ale okazuje się, że jest to bardzo drogie rozwiązanie. Nie widać tego podczas przeglądania cenników, za to przy wizycie przedstawiciela handlowego już tak – dolicza akcesoria, montaż, środki do konserwacji, a potem okresowe przeglądy. Gdyby mój dom był przysunięty do drogi, nie zaryzykowałabym białej, ale skoro jest daleko – chyba się zdecyduję.

Grażyna

Do garażu wjeżdżam bezpośrednio z ulicy. Dlatego, gdy kupowałam bramę garażową nie miałam dużego wyboru – segmentowa lub rolowana. Wybrałam segmentową, bo była zdecydowanie tańsza. Ma poza tym wiele innych zalet: jest estetycznie wykonana, trudna do sforsovania, jest też ocieplona, dzięki czemu straty ciepła w garażu są niewielkie.

Krzysztof

Zastanawiam się nad zakupem napędu do bramy garażowej. W supermarkecie znalazłem automatykę w bardzo atrakcyjnej cenie, jednak żaden sprzedawca nie był w stanie mi pomóc i rozwiązać moich wątpliwości. Nie otrzymałem nawet informacji o dostępności serwisu, części zamiennych, pomocy technicznej itd. Dlatego zdecydowałem się na zakup automatyki firmy znanego producenta – niestety, trzy razy droższa, niż ta z marketu. Ponieważ zależało mi na profesjonalnym montażu, bo wiem, że zależy od niego 50 proc. sukcesu w użytkowaniu sprzętu, skorzystałem z pomocy firmy znajdującej się nieopodal.

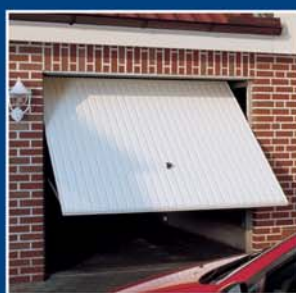
Tomasz

Bramę kupiłam, gdy na rynku pojawiły się pierwsze uchylne bramy garażowe. Chciałam, żeby nie spotkała mnie żadna niespodzianka podczas wjazdu lub wyjazdu z garażu. Potrzebowałam pewności, że w czasie wjeżdżania brama się nie zamknie (tak bywało w przypadku bramy dwuskrzydłowej, która potrafiła się zamknąć podczas podmuchu silniejszego wiatru). Nie kupiłam bramy znanej firmy, ale od lokalnego producenta. Sprawdziła się doskonale. Żadnych usterek, a w ciągu 12 lat była tylko dwa razy malowana. Dzisiaj żałuję jedynie tego, że nie zdecydowałam się na szerszą bramę – wjazd do garażu jest trochę za wąski.

Elwira I.



## Wymień starą bramę na ciepłą i bezpieczną bramę Hörmann



Lepiej nie zwlekać, ale wybrać jedną z wielu nowoczesnych, ciepłych, bezpiecznych i trwałych bram segmentowych, a koszty inwestycji zwrócą się już po pierwszej zimie! Ocieplana brama stalowa LPU (gr. 42 mm): **U=0,90 W/m²K**. Dla mniej wymagających proponujemy nieocieplaną bramę uchylną z możliwością ocieplenia. Wszystkie nasze produkty spełniają wymagania norm europejskich.

### PROMOCJA!

Bramy uchylne od 690 zł\*  
Bramy segmentowe ocieplane (42 mm) od 1690 zł\*  
Przy zakupie bramy z napędem garażowym  
lub napędem do bramy wjazdowej - dodatkowy rabat!

## HÖRMANN

Bramy • Drzwi • Napędy



Oficjalny sponsor piłkarskiej reprezentacji Polski

Więcej informacji: sieć Partnerów w całym kraju  
infolinia 0801 500 100 • [www.hormann.pl](http://www.hormann.pl)

Promocja trwa do 15.11.2006r. i obejmuje bramy o wymiarach: szer. 250 x wys. 212,5 cm, brama uchylna wzór 902; brama segmentowa LPU z przetłoczeniami poziomymi S, kolor biały, struktura woodgrain. Ceny bez VAT.



# zakup kontrolowany

## kupujemy z Czytelnikiem bramę garażową



**Poszukiwana: brama do garażu wolno stojącego, dopiero co wybudowanego, nieotynkowanego i jeszcze nieocieplonego. Otwór pod bramę ma 2,7x2,3 m. Wysokie nadproże umożliwia kupienie każdego rodzaju bramy. Ponieważ dom jest już wybudowany, wykończony i urządzony, Jola postanowiła zainwestować nawet 6 tys. zł. Brama ma być elegancka, najlepiej biała, ocieplona i z automatyką.**

Posesja znajduje się we Wrocławiu, pod uwagę brani są jedynie dystrybutorzy z tego miasta. Jola mieszka w domu sama i zupełnie nie zna się na urządzeniach technicznych, dlatego potrzebuje do nich serwisu, który w razie awarii dojedzie do jej domu w pół godziny. Bramę postanowiła kupić w znanej firmie, żeby nie było kłopotu z gwarancją, naprawami i samym procesem kupna oraz montażu. Chciała zobaczyć bramy w punktach sprzedaży, ale okazało się, że większość można obejrzeć jedynie na zdjęciach z katalogów, ponieważ dystrybutorzy nie trzymają w sklepach bram, ze względu na ich rozmiary. Pozostało przejście ofert w Internecie. Jola wybrała segmentową bramę firmy Hörmann – zwyczajnie jej się spodobała. Znalazła na stronie WWW telefon do punktu sprzedającego takie bramy i zadzwoniła po dokładne informacje.

### Zmieniamy otwór

Sprzedawca od razu odradził kupno bramy o niestandardowych wymiarach 2,7x2,3 m. Powiedział, że zdecydowanie taniej wyjdzie przystosowanie otworu do bramy sprzedawanej w standardzie – 2,75x2,25 m. Koszt dopasowania otworu zamknie się w kwocie 200 zł, podczas gdy brama wykonana na zamówienie byłaby droższa o min. 1000 zł. Joli najbardziej pasowała luksusowa brama segmentowa Design z poziomymi przetłoczeniami wysokości 28 cm. Zwróciła na nią uwagę ze względu na wzorek – szlaczek utworzony z kwadratów. Okazało się, że sama ozdoba

kosztuje 900 zł. Jednak sprzedawca powiedział, że zamówią samą bramę, a kwadraty za 450 zł dorobią w ich zakładzie – wykonują takie zdobienia z blachy nierdzewnej. Część klientów zamawia nawet swoje inicjały. Ponieważ w sklepie jest wystawiona ta właśnie brama, Jola jedzie ją obejrzeć. Fachowcy przekonują, że mimo białego koloru nie będzie problemu z utrzymaniem bramy w czystości, ponieważ jest ona niezwykle gładka – w dotyku przypomina aksamit, mimo że jest wykonana z grubszej niż standardowo blachy i ocieplona.

### Dodajemy koszty

Koszt samej bramy bez automatu wyniósł 3 700 zł netto, co wydało się Joli całkiem sensowne, nawet po dodaniu VAT. Niestety, okazało się, że w garażach wolno stojących VAT dla bramy garażowej wynosi 22 proc. Czyli będzie ona kosztowała brutto 4 514 zł. Słyszając, że Jola chce zamówić jeszcze wzorek i automatykę, sprzedawca zgodził się na 7 proc. upustu – tym samym koszt samej bramy brutto wyniósł 4 198 zł. Jola wybrała bramę białą. Chociaż przez chwilę zastanawiała się nad brązową, ponieważ zmiana koloru, to jedynie dodatkowe 200 zł, co przy koszcie całej bramy, jest naprawdę nieznaczne. Jednak sprzedawca powiedział, że na tym kolorze wzór wygląda źle. U tego samego dystrybutora Jola zamówiła napęd. Okazało się, że dobiera się go głównie do wysokości bramy. Tym samym wybór był niewielki: Pro Matic za 920 zł i Supra

Matic za 1304 zł. Sprzedawca polecił tańszy napęd, ponieważ Supra Matic jest nowością i jeszcze nie do końca został sprawdzony przez jego klientów. Po dodaniu VAT i niewielkim upuście, cena napędu zamknęła się w kwocie 1 048 zł. Obmiarowanie bramy było bezpłatne, ponieważ Jola podpisała zamówienie. Gdyby sprzedawcy przyjechali na obmiar, a klient nie zamówiłby bramy, wizyta kosztowałaby 20 zł. Niestety, okazuje się, że brama Design jest towarem luksusowym i trzeba na nią czekać 7 tygodni. Sprzedawcy proponują, że za 350 zł mogą jeszcze polakierować bramę, żeby ładniej wyglądała i zyskała na trwałości. Joli jednak brama podoba się taka, jaka jest.

### Minęło siedem tygodni...

Montażysty przyjechali i zamontowali bramę w jeden dzień – koszt montażu to 600 zł. Gwarancja na całość inwestycji opiewa na dwa lata, z obowiązkowym przeglądem raz w roku. Cena przeglądu – 50 zł. Jola dowiedziała się, że najczęstszymi uszkodzeniami są: rozciągnięcie się sprężyn i rozregulowanie rolek. Dostała też nowy katalog, w którym są drzwi o takim samym wyglądzie jak brama – gdyby kiedyś chciała wybić otwór wejściowy. W tej chwili wchodzi się do garażu przez bramę.

### PRZYKŁADOWY WYBÓR



**Brama Design, Hörmann 4198 zł**  
 dodatkowy wzorek 450 zł  
 przygotowanie otworu 200 zł  
 napęd Pro Matic 1048 zł  
 montaż bramy z napędem 600 zł

**6496 zł**

⇒ Więcej... kliknij w e-wydaniu na [www.budujemydom.pl/bramy](http://www.budujemydom.pl/bramy)